

Kuljetus selvitys

Jakelu:

- sivistyslautakunta 21.2.2024
- kunnanhallitus 4.3.2024

Sisällys

1 Johdanto.....	2
2 Päätöksenteko	3
3 Järjestelmäkuvaus	5
3.1 Oppilaskuljetusvelvoite.....	5
3.2 Joukkoliikenne.....	5
3.3 Palvelutaso.....	6
3.4 Ajojärjestelyjen hoitaminen.....	7
3.5 Kuljetusoppilaiden määrä	7
3.6 Oppilaskuljetusperiaatteet.....	8
3.7 Muut koulujen kuljetukset	9
3.8 Oppilaat, joilla ei ole kuljetusoikeutta	9
3.9 Ratkaisuväliltä oppilaskuljetuksiin liittyvissä asioista	10
4 Kustannustiedot.....	12
4.1 Laskutustapa	12
4.2 Kustannukset	14
4.2.1 Syyskauden henkilökuljetukset	14
4.2.2 Tuomi Logistiikalle maksetut	15
4.2.3 Oppilaskuljetukset	18

1 Johdanto

Raportin ovat koonneet sivistyspalveluiden talous- hallintopäällikkö Liisa Neronen, taloussuunnittelija Satu Rönkkö sekä talous- ja hallintojohtaja Tiina Paloranta.

Tässä raportissa selvitetään Tuomen järjestämien kuljetusten toimintatapa ja aiheutuneet kustannukset. Taustaksi käydään läpi asiaan liittynyt päätöksenteko ja hyväksytyt periaatteet ja käytännön toimintatavat.

Raportissa kerrotaan

- miten päätöksenteko eteni
- millä perusteilla päätös hankinnasta tehtiin
- miten järjestelmä toimii
- mitkä ovat kuljetuserusteet
- miten koulumatkojen vaarallisuus arvioidaan
- kuljetusoppilaiden määrät
- mitä on joukkoliikenne ja miten se liittyy koulukuljetuksiin
- mitä tarkoittaa itsemaksavat kuljetusta haluavat
- mitä muita kuljetuksia kouluissa on
- kustannustiedot
- palveluliikenteestä muutama kommentti, koska sekin hankitaan Tuomi Logistiikalta

Tässä ei

- tehdä suunnitelmaa, miten kuljetukset voisi hoitaa toisin
- tehdä esityksiä siitä, miten toimintaa voisi muuttaa
- käsitellä kuljetusten laadullista arviota
- esitellä asiakaskyselyn tuloksia

Selvitys tehtiin koska haluttiin koota yhteen raporttiin koulukuljetuksiin liittyvät asiat ja kuljetusten kustannustiedot. Raportti on koottu kunnan kirjanpidon tietojen, kuljetusoppilaiden määrien, Tuomi Logistiikan laskujen ja muiden kuljetuslaskujen eurotietojen perusteella.

2 Päätöksenteko

Sivistyslautakunta päätti 25.1.2023 § 6 henkilökuljetusten ajojärjestelyjen hankinnasta Tuomi Logistiikalta 1.8.2023 alkavien kuljetusten osalta. Henkilökuljetukset tarkoittavat oppilaskuljetuksia ja palveluliikennettä. Kunnanhallitus oli päättänyt 23.1.2023 § 13 antaa palveluliikenteen hoitamisen sivistyslautakunnan päätettäväksi.

Ennen päätöksentekoa järjestettiin tilaisuuksia, joissa keskusteltiin ajojärjestelyjen hankinnasta Tuomi Logistiikalta. Mukana olivat hallitus ja sivistyslautakunta.

- 24.10.2022 Terveyskeskuksen ruokasali. Tuomi Logistiikan edustajat kertoivat ajojärjestelypalvelustaan.
- 16.1.2023 Monitoimikeskus Silta. Tilaisuudessa mukana oli Sastamalan kasvatusjohtaja Pekka Kares, joka kertoi Sastamalan kokemuksista Tuomi Logistiikan palveluista.

Lautakunnan päätöksenteon 25.1.2023 taustamateriaalina oli

- riskienarviointi taloudellisesta riskistä
- riskienarviointi operatiivisesta riskistä
- riskienarviointi henkilöriskistä
- yleinen vaikutusten ennakoarviointi
- vaikutusten ennakoarviointi yritysvaikutusten osalta
- Tuomi Logistiikan tarjous henkilökuljetuspalveluista

Päätöksen ajojärjestelyjen hankinnasta ostopalveluna perusteluna oli kunnan liian vähäinen osaaminen ja resurssit onnistuneeseen kuljetusten järjestämiseen ja valvontaan. Järjestämistapa oli lisäksi haavoittuvainen, jo yhden avainhenkilön pidempi poissaolo tietynä aikana olisi kriittinen tekijä toiminnan jatkumisen kannalta.

Tuomi Logistiikka oli jo onnistuneesti kilpailuttanut sopimukset syksy 2019-kevät 2023. Sillä oli logistiikkaosaamisen lisäksi valmiina tarjota sähköinen seurantajärjestelmä. Lisäksi puhtaiden ajoneuvojen hankinta ei rajoittaisi kilpailutusta, koska Tuomi Logistiikan autokanta riittäisi vaatimuksen täyttämiseen. Ajojärjestelyjen hankintaa ei tarvinnut kilpailuttaa, koska kunta on Tuomi Logistiikan osaomistaja. Tuomi Logistiikan hoitamat

päiväaikaiset sote-kuljetukset mahdollistaisivat ajojen yhdistämisiä aamulla ja iltapäivällä tapahtuviin oppilaskuljetuksiin.

Kuljetusten taloudellinen tehokkuus ei ollut keskeinen peruste hankinnassa. Päätöksenteon liitteenä olleen riskiarvion perusteella todettiin, että kuljetuskustannukset saattaisivat nousta vuotta 2019 edeltävälle tasolle uuden kilpailutuksen myötä. Etenkin liikennöintikustannukset ovat nousseet ja puhtaiden ajoneuvojen direktiivin vaatimus kilpailutuksessa vaatisi liikennöitsijöiltä mahdollisia investointeja, jotka nostaisivat tarjottua hintaa. Myös sähköisen järjestelmän hankinta koettiin tarpeellisena hankintana kuljetusten sujuvaan toimintaan ja seuraamiseen.

Tuomen ennalta-antamat hinta-arviot ajojärjestelystä olivat seuraavat:

- Aloituskulut 12 000–16 000 euroa
- Hallinta 73 000 euroa/ vuosi
- Laskutuslisä 3,7 % (n. 33 000 euroa tilinpäätöksen 2022 kustannuksilla laskettuna)

Kilpailutuksen hinta olisi joka tapauksessa maksettu Tuomi Logistiikalle tai muulle konsulttiyhtiölle kunnan tilaamana palveluna, jos olisi toimittu aiempien vuosien tapaan. Kilpailutus hankittaisiin joka tapauksessa ostopalveluna.

Koulukuljetusasiaan liittyy myös muita kuin hankintapäätös, esimerkiksi koulukuljetusperiaatteet ja linjaus 2. asteen opiskelijoiden kuljetuksesta. Nämä selostetaan myöhemmin.

3 Järjestelmäkuvaus

3.1 Oppilaskuljetusvelvoite

Perusopetuslaki määrää, että jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen.

Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

3.2 Joukkoliikenne

Joukkoliikennettä on kahdenlaista;

- markkinaehtoista, joka toimii ilman julkista tukea
- kunnan hankkimaa joukkoliikennettä osana oppilaskuljetusjärjestelyjä

Osa oppilaista kulkee Tampereelta ja Nokialta lähtevillä Länsilinjojen markkinaehtoisilla vuoroilla sekä joulukuun 2023 alusta Laiskajaakon Taksin vuorolla Häijää-Kyröskoski. Koulut hankkivat matkalippuina toimivat näyttöliput suoraan liikennöitsijältä oppilaille. Laskutus kuntaan tulee suoraan liikennöitsijältä. Kunta määrittelee oppilaat, jotka käyttävät tätä joukkoliikennettä. Tuomi Logistiikka voi olla osana tätä kuljetusketjua järjestämällä kuljetuksen oppilaan kotia lähellä olevasta noutopaikasta joukkoliikennereitin varrelle.

Tuomi Logistiikka on kilpailuttanut kaksi reittiä oppilaskuljetuksista yleisenä joukkoliikenteenä:

- Lamminmäki Oy:n vuoro Lavajärvi/Mahnanan Ympäristökoulu
- vuoro, joka ajettiin alkusyksystä reittiä Haukijärvi-Heinijärvi-Kyröskoski, joulukuusta alkaen Jumesniemi-Heinijärvi-Kyröskoski.

ELY-keskuksen kilpailuttama Rautaveden liikenteen vuoro palvelee etupäässä toisen asteen opiskelijoita. Perusopetuksen oppilaille ei ole hankittu matkalippuja tälle reitille.

3.3 Palvelutaso

Kunta päättää palvelutason. Palvelutaso tarkoittaa näitä asioita

- Sivistyslautakunta: oppilaskuljetusperiaatteet (mm. Oppilaan noutomatkalle käveltävä matka, kuljetusoikeuden antava koulumatkan pituus ja tien vaarallisuuden arviointitapa)
- Talous- ja hallintopäällikkö: kuljetusoikeus asiantuntijalausunnon tai tien ominaisuuksien perusteella, nouto- ja jättöpaikkojen vahvistaminen
- Käytännön linjauksia kilpailutuksen valmistelussa: mm. varataanko paikkoja itsemaksaville, kuljetusten rajaaminen kodin ja oppilaitoksen välille, vaaditaanko autossa maksuvälineet
- Käytännön linjauksia perusopetuksen omaan toimintaan liittyen: kuljetusjärjestelyt tukiopetuksesta tai jälki-istunnosta, poikkeuspäivien kuljetukset ym.

Lautakunnan linjaus 2.asteen opiskelijoiden kuljetusmahdollisuuksista:

- 25.1.2023 sivistyslautakunta antoi yksimielisen valmisteluohjauksen: lukiolaiset otetaan huomioon kuljetusten suunnittelussa. Lukiolaisille ei suunnitella omia kuljetuksia, mutta varataan tilaa Hämeenkyrön oppilaskuljetuksiin.

3.4 Ajojärjestelyjen hoitaminen

Tuomi Logistiikka hoitaa ajojärjestelyt:

- Kilpailutus, sopimukset, sopimusten hallinta
- Liikennöitsijöiden laskut
- Reittien ja oppilaiden nouto- ja jättöpaikkojen suunnittelu
- Kunnalta saatujen kuljetusoppilaiden tietojen lisääminen järjestelmään
- Sähköisen järjestelmän tunnukset huoltajille
- Sähköisen järjestelmän kautta kuljetustiedot, aikataulut ja muutokset huoltajille
- Huoltajien ilmoittamat muutokset ja reklamaatiot

3.5 Kuljetusoppilaiden määrä

koulu	kuljetusoppilaiden määrä 2023
Heinijärven koulu	63
Kirkonkylän koulu	68
Kyröskosken koulu	26
Mahnalän Ympäristökoulu	135
Yhteiskoulu	179
Heinijärven päiväkoti	9
Kirkonkylän päiväkoti*	12
Sasin päiväkoti	18
Pilke	1
yht.	511

* sisältää Kyröskosken koulun ryhmän 3 kuljetusesioppilasta

3.6 Oppilaskuljetusperiaatteet

Kuljetusoikeus

Lautakunnan päättämässä kuljetusperiaatteissa määritellään kuljetusoikeudelle seuraavat edellytykset:

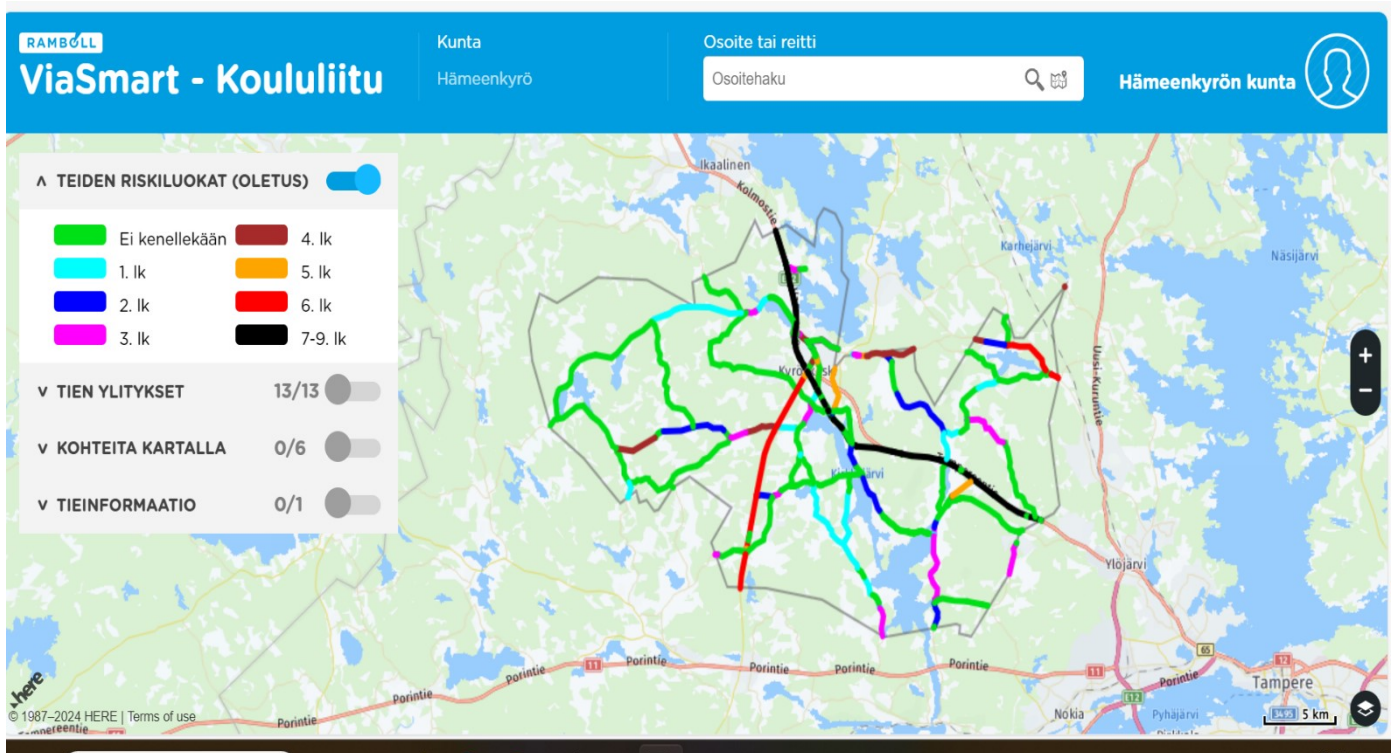
- oppilaan koulumatka on
 - Esioppilaat ja 1–2 lk. yli 3 km
 - 3–9 lk. yli 5 km
- oppilaan itse kulkema matka oppilaskuljetusreitille varteen on enintään
 - esioppilaat ja 1–2 lk. noin 1 km
 - 3–6 lk. noin 2 km 7–9 lk. noin 3 km
- Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen, kunta on velvollinen järjestämään oppilaskuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle

Koulumatkan vaarallisuuden arviointi

Koulumatkan liikenneturvallisuuden arvioinnissa käytetään Koululiitu-ohjelmaa tai muuta käytettävissä olevaa arviointitapaa. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset.

Kriteereitä

- liikennemäärä, raskaan liikenteen määrä
- nopeusrajoitus
- piennarleveys
- päällyste
- kaiteet
- asutus
- näkemäprosentti
- valaistus
- hoitoluokka
- onnettomuudet



3.7 Muut koulujen kuljetukset

Koulut hankkivat oppilaille kuljetuksia uimahalliin, jäähalliin ja muihin tapahtumiin. Jotkut lukuvuoden aikaiset matkat ovat kunnan rahaliikenteen ulkopuolista, esimerkiksi vanhempainyhdistysten hankkimaa ja rahoittamaa. Vuonna 2023 näihin kuljetuksiin käytettiin 19 106 euroa.

3.8 Oppilaat, joilla ei ole kuljetusoikeutta

Sivistyslautakunta on oppilaskuljetusperiaatteissaan määritellyt edellytykset kuljetusoikeudelle. Tällöin kunta hankkii oppilaalle kuljetuksen kodin ja oppilaitoksen välille.

Kuljetussopimuksissa syksy 2019 - kevät 2023 liikennöitsijöiden oli mahdollista ottaa itse maksavia oppilaita kunnan tilaamiin oppilaskuljetusautoihin. Kyse oli tällöin liikennöitsijän ja huoltajan välisestä sopimuksesta, eikä kunnalla ollut tässä mitään roolia. Liikennöitsijän oli kuitenkin tuloutettava kunnalle 50 % näin saamastaan maksutuotosta.

Syksystä 2023 kunta ei tehnyt enää sopimuksia suoraan liikennöitsijöiden kanssa. Tuomi Logistiikalta tilattiin ajojärjestelyt kuljetusoppilaille. Lautakunnan 25.1.2023 linjauksen

mukaisesti autoihin jätettiin mahdollisuuksien mukaan väljyyttä. Kilpailutusta suunniteltaessa kunnan linjaus oli, että jos lisäpaikkojen varaaminen lisää kustannuksia (vaadittavan auton koko muuttuu), niitä ei varata. Kunta linjasi myös, että maksujärjestelmää ei vaadita muilta kuin joukkoliikenteenä ajettavilta autoilta.

Tiedossa oli, että joitakin paikkoja jää muille kuin kuljetusoppilaille, mutta ei kaikille kuljetusta haluaville. Hankittua kahta joukkoliikennereittiä oli mahdollista käyttää itsemaksavana asiakkaana.

3.9 Ratkaisuvallta oppilaskuljetuksiin liittyvissä asioista

Hallintosäännön mukaan

91 §

- Lautakuntien tehtävänä on johtaa, valvoa ja kehittää toimintaa sekä päättää palvelualueellaan noudatettavista periaatteista ja yleisistä ohjeista.
- Lautakunnat päättävät olennaisista palvelualueen palvelutasoon liittyvistä muutoksista

107 §

- Sivistyslautakunnan ratkaisuvalltaan kuuluu lisäksi päättää oppilaskuljetusten kuljetuseriaatteista ja
- Talous- ja hallintopäällikön ratkaisuvalltaan kuuluu päättää oppilas- ja opiskelijakuljetuksista sekä kuljetusavustuksista lautakunnan hyväksymien periaatteiden mukaisesti.

Päätös hankintarajoista

- Sivistyslautakunta päättää oppilaskuljetusten hankinnasta

Suurin osa oppilaskuljetuksista järjestetään ilman erillistä päätöstä, lautakunnan päättämien kuljetuseriaatteiden toimeenpanona. Erilliset päätökset tehdään huoltajan hakemuksesta. Nämä ovat talous- ja hallintopäällikön viranhaltijapäätöksiä kuljetusoikeudesta asiantuntijalausannon tai tien ominaisuuksien perusteella. Jälkimmäiset tehdään lautakunnan päätöksen mukaisesti ensisijaisesti Koululiitu-ohjelman avulla. Jotkut tieosuudet ovat olleet perusteena kuljetusoikeudelle automaattisesti ilman erillistä päätöstä. Koululiitu ei kata koko tieverkkoa. Tällöin päätös täytyy tehdä harkinnanvaraisesti.

Lukuvuodelle 2023–2024 tehdyt 60 kuljetuspäätöstä jakautuvat seuraavasti:

- Myönteinen päätös lausunnon perusteella 30
- Myönteinen päätös Koululiidun perusteella 15
- Kielteinen päätös, Koululiitu ei käytössä 2
- kielteinen päätös Koululiidun perusteella 13

4 Kustannustiedot

4.1 Laskutustapa

Tuomi Logistiikalta tulee kuukausittain kaksi laskua: ajojärjestelystä ja varsinaisista kuljetuksista. Vuonna 2023 laskutettiin myös palvelun käyttöönoton perustamiskulut, jotka sisälsivät myös kilpailuttamisen kulut.

Tässä kerrotaan myös palveluliikenteen laskutuksesta, koska kaikki Tuomi Logistiikan kustannukset tulevat samalla laskulla.

Ajojärjestelyn laskutus:

Vuosikustannus 73 000 euroa maksetaan 6 083 euron kuukausierissä. Lasku jaetaan seuraavasti:

- palveluliikenne 3,5 % 212,90 euroa
- loppuosa laskusta
 - 50 % perusopetus 2 935,05 euroa
 - 50 % toimisto- ja hallintopalvelut 2 935,05 euroa

Ostetusta ajojärjestelystä seuraavat muutokset kunnan henkilöstön työpanokseen

Ajojärjestelyn kuluja kompensoidaan 1–1,25 henkilötyövuoden vähennyksellä sivistyspalveluissa. Yhden toimistosihteerin vakanssi jätetään täyttämättä eläköitymisen jälkeen 2024 keväällä, lisäksi tehtäviä koulusihteerien ja toimistosihteerien välillä järjestellään uudelleen. Ensimmäisen yhteistyösyksyn jälkeen kuljetuksista vastaavan henkilön työpanos väheni, jolloin hallintopäällikön tehtävistä voitiin vähentää 25 %. Koulukuljetusten vastuuhenkilön tehtävät siirretään vähentyneinä ja keventyneinä perusopetuksen ja esiopetuksen hoidettavaksi alkuvuodesta 2024.

Ostetun ajojärjestelyn aikaansaamat henkilövähennykset eivät toteutuneet samaa tahtia ostetun palvelun kanssa. Tämä tiedettiin jo palvelua hankittaessa.

Kuljetuslasku

Tuomi Logistiikan kuukausittain saapuva lasku jaetaan seuraavasti:

- Palveluliikenne toteutuneiden kustannusten mukaisesti
- Loppu laskusta
 - esiopetus 8,66 %
 - perusopetus 91,34 %

Palveluliikenne on eritelty laskussa valmiiksi. Loppu on jaettu vuoden 2023 syksyn oppilasmäärän suhteessa. Kuljetuslaskut sisältävät laskutuslisän, joka on ennakkoon arvioitu 30 000 euroa vuodessa.

Käyttöönottoprojektin lasku 2023

Syksyllä 2023 tulivat lisäksi seuraavat laskut Tuomi Logistiikalta:

- Kuljetusten haltuunotto 19 800 euroa (jaettu palveluliikenteen, perusopetuksen ja toimisto- ja hallintopalvelujen kesken, vastaa ostopalvelun kustannuksia, jos kunta olisi itse hankkinut kilpailutuksen)
- Tuntilaskutus joukkoliikenteen suunnittelusta 3 600 euroa

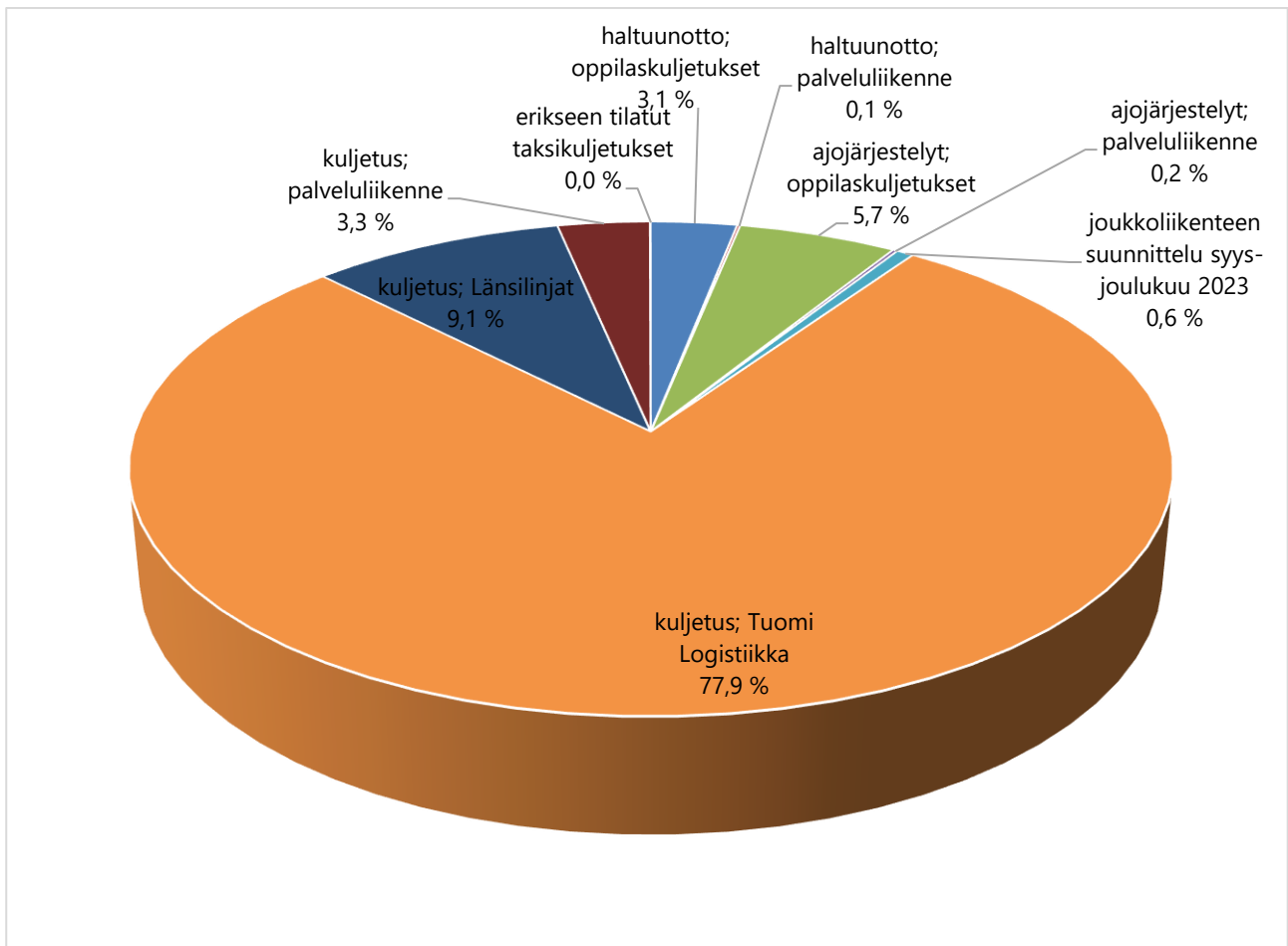
4.2 Kustannukset

4.2.1 Syyskauden henkilökuljetukset

Kuljetuskustannuksia seurataan kirjanpidossa tilin, kustannuspaikan ja erittelytunnuksen yhdistelmällä.

Kaikki syyskaudella maksetut henkilökuljetuskustannukset olivat yhteensä 619 649 euroa.

	euroa
haltuunotto; oppilaskuljetukset	19 107
haltuunotto; palveluliikenne	693
ajojärjestelyt; oppilaskuljetukset	35 221
ajojärjestelyt; palveluliikenne	1 065
joukkoliikenteen suunnittelu syys-joulukuu 2023	3 800
kuljetus; Tuomi Logistiikka	482 830
kuljetus; Länsilinjat	56 321
kuljetus; palveluliikenne	20 451
erikseen tilatut taksikuljetukset	162
yht.	619 649



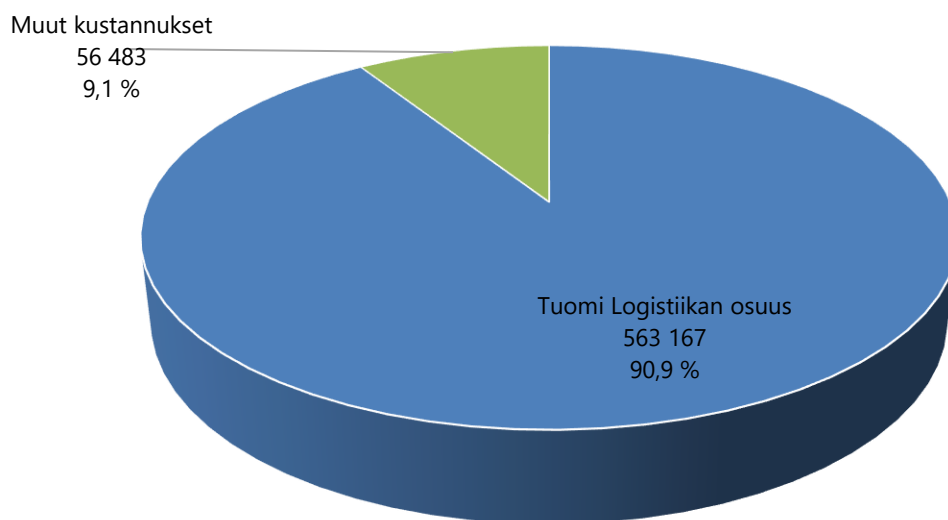
4.2.2 Tuomi Logistiikalle maksetut

Tuomi Logistiikan laskutus alkoi syyskaudelta 2023. Ensimmäiset laskut tulivat elokuussa 2023.

Tuomi Logistiikan osuus kaikista henkilökuljetuskustannuksista syyskaudelta 2023:

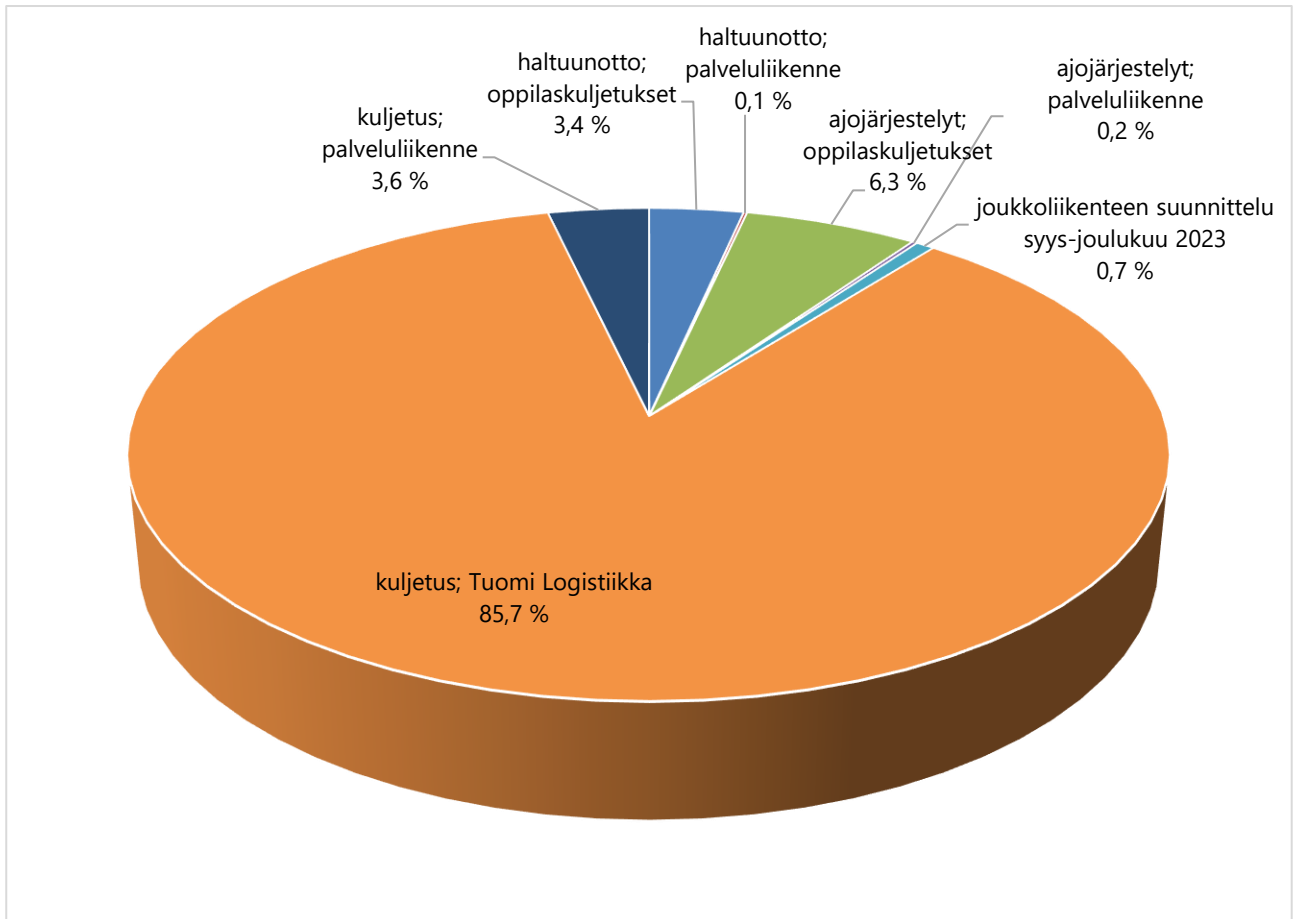
- kuljetuskustannukset yhteensä 619 649 euroa
- Tuomi Logistiikka 563 167 euroa

Tuomi Logistiikan osuus 2023 syyskauden kuljetuskustannuksista

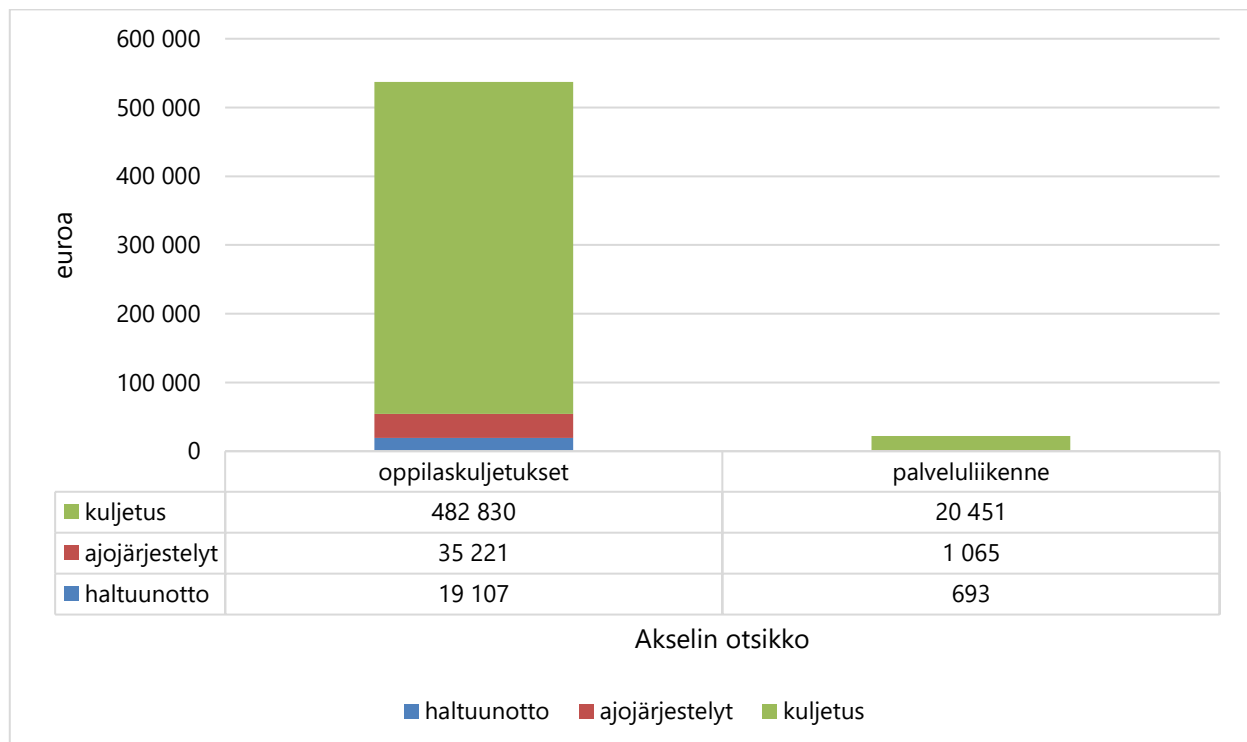


Alla oleva taulukko ei sisällä kaikkia henkilökuljetusmenoja, koska kuljetuksista maksetaan suoraan liikennöitsijälle joukkoliikenteen osalta.

	euroa
haltuunotto; oppilaskuljetukset	19 107
haltuunotto; palveluliikenne	693
ajojärjestelyt; oppilaskuljetukset	35 221
ajojärjestelyt; palveluliikenne	1 065
joukkoliikenteen suunnittelu syys-joulukuu 2023	3 800
kuljetus; Tuomi Logistiikka	482 830
kuljetus; palveluliikenne	20 451
Tuomi Logistiikalle maksettu syyskaudella 2023 yhteensä	563 167



Oppilaskuljetukset ja palveluliikenne, syyskausi 2023



4.2.3 Oppilaskuljetukset

Oppilaskuljetusten kuljetusjärjestelykulut laskelmissa

Oppilaskuljetuksiin käytetyt henkilöstökulut ovat muodostuneet viiden koulun rehtorien ja koulusihteerien tehtävistä sekä talous- ja hallintopäällikön tehtävistä. Näiden yhteenlasketut henkilöstökulut oheiskuluineen ovat olleet 80 000 euroa vuodessa.

Kuljetusjärjestelyistä nämä tehtävät siirtyvät Tuomi Logistiikan hoidettavaksi syksystä 2023 alkaen

- reittien ja oppilaiden otto- ja jättöpaikkojen suunnittelun liikennöitsijöiden kanssa (erityisesti lukuvuoden alussa)
- usean liikennöitsijöiden laskutuksen tarkastus ja käsittely
- sopimusvalvonnan
- asiakasreklamaatiot
- kuljetustietojen muutosten viestimisen Wilma- ja Päikkyohjelmalla ja tekstiviesteillä.

Yllä mainittujen tehtävien osuus aiemmin kunnan itse hoitamissa kuljetusjärjestelyissä on ollut 60 000 euroa, mikä on kolme neljäsosaa kuljetusjärjestelyistä.

Henkilöresurssia käytetään edelleen muun muassa

- erilliset oppilaskuljetuspäätökset
- käytännön linjaukset
- palvelun kehittäminen ja suunnittelu yhteistyössä Tuomi Logistiikan kanssa
- Tuomi Logistiikan laskujen käsittely

Näiden jäljelle jääneiden tehtävien henkilöstökulut oheiskuluineen ovat 20 000 euroa vuodessa.

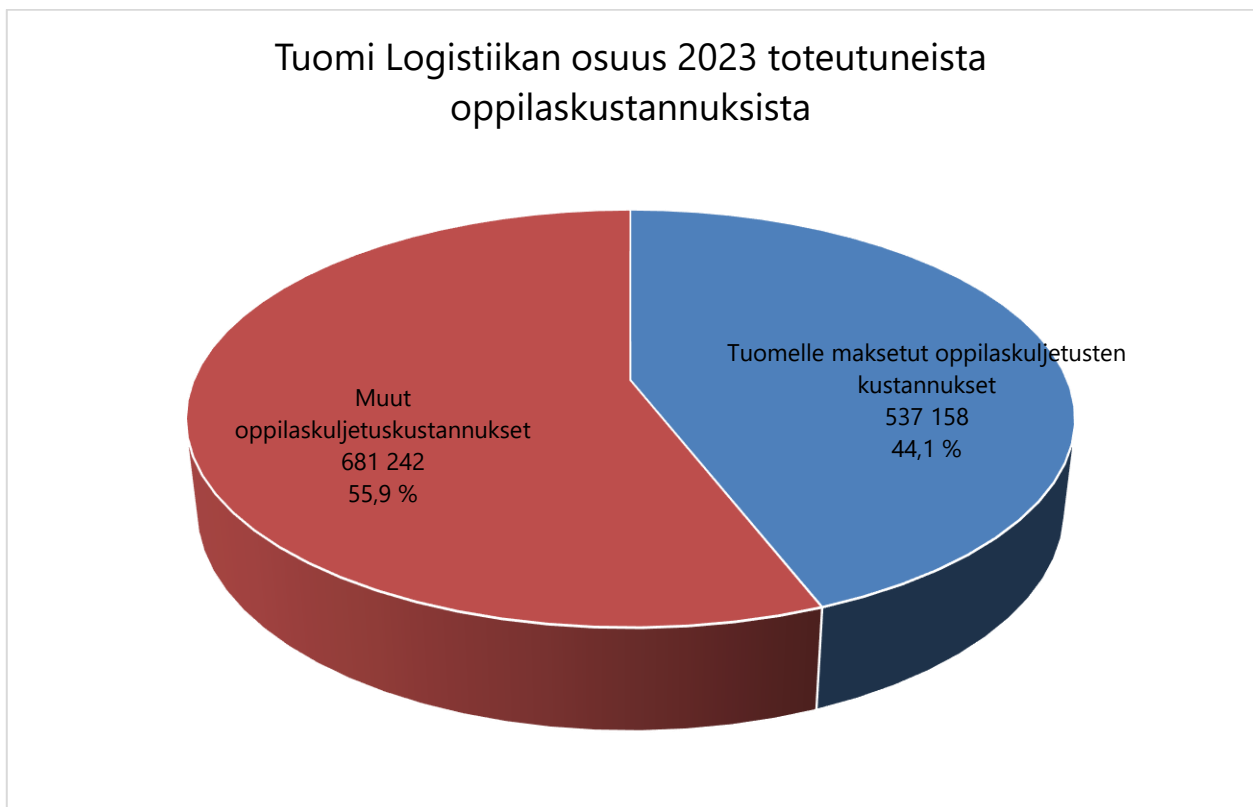
Jotta aiempien vuosien oppilaskuljetuslaskelmat on saatu vertailukelpoisiksi Tuomi Logistiikan hoitamien kuljetusten ja ajojärjestelyjen kanssa, on aiempien vuosien kuluihin lisätty kunnan oma kuljetusjärjestelyihin kuluva työpanos

- Vuoden 2019–2022 lukuihin on lisätty 80 000 euroa eli kunnan tekemien kuljetusjärjestelyjen kulut

- Vuoden 2023 kevätkaudelle on lisätty puolet kunnan kuljetusjärjestelyjen kuluista 40 000 euroa ja syksyllä on lisätty Tuomi Logistiikan laskuttamien ajojärjestelykulujen lisäksi puolet kunnalle jäävistä kuljetusjärjestelytoista eli 10 000 euroa
- Vuodelle 2024 on lisätty Tuomi Logistiikan laskuttamien ajojärjestelykulujen lisäksi kunnan jäävistä kuljetusjärjestelytoista 20 000 euroa

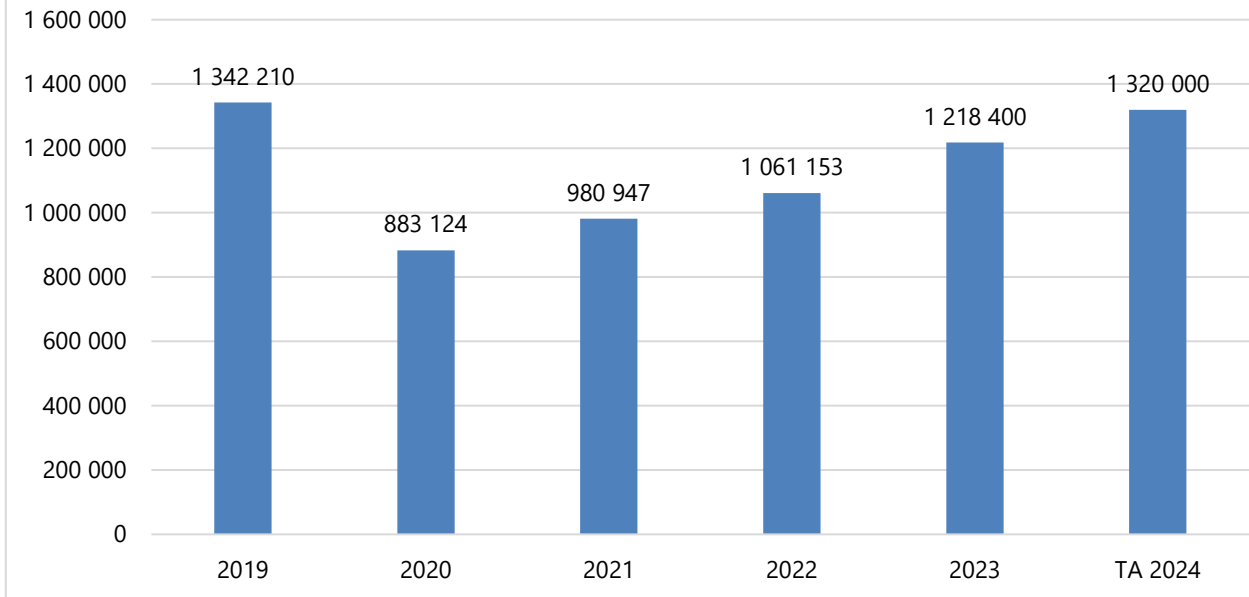
Tuomi Logistiikan osuus 2023 toteutuneista oppilaskuljetuskustannuksista:

- oppilaskuljetusten 2023 toteuma 1 218 400 euroa
- Tuomi Logistiikalle maksetut oppilaskuljetusten kustannukset 537 158 euroa



Oppilaskuljetusten kustannukset		
vuosi	euroa	lisätiedot
2024	1 320 000	
2023	1 218 400	
2022	1 061 153	
2021	980 947	
2020	883 124	Etäopetus 18.3. - 14.5.2020
2019	1 342 210	Kevät vanhoilla sopimuksilla

Oppilaskuljetuskustannukset 2019-ta2024



Oppilaskuljetuskustannusten muutosprosentti verrattuna 2024 talousarvioon

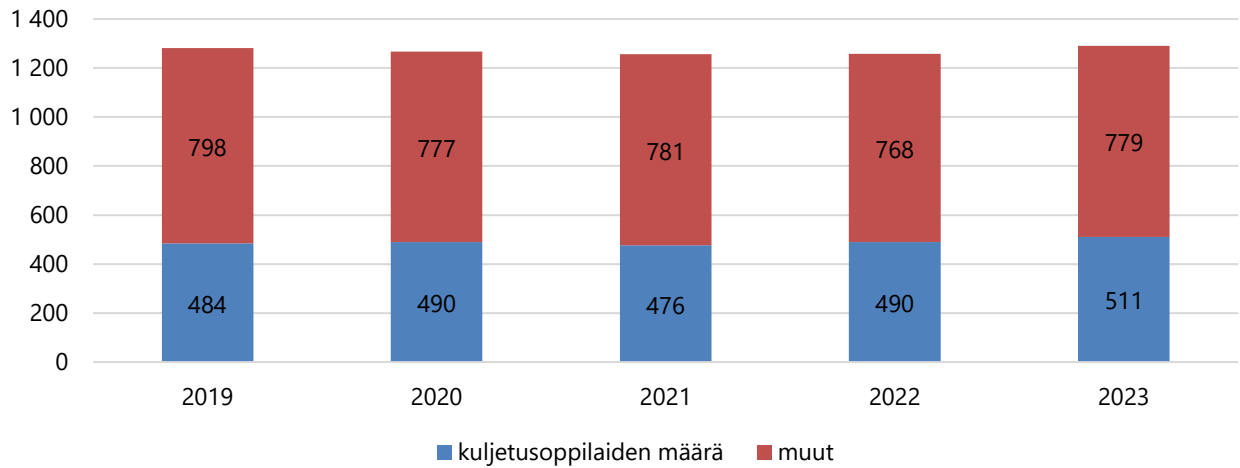
vuosi	muutosprosentti
2023	8,3
2022	24,4
2021	34,6
2020	49,5
2019	-1,7

Oppilaskuljetusten viiden (5) toteutuneen vuoden keskiarvokustannus on 1 097 167 euroa.

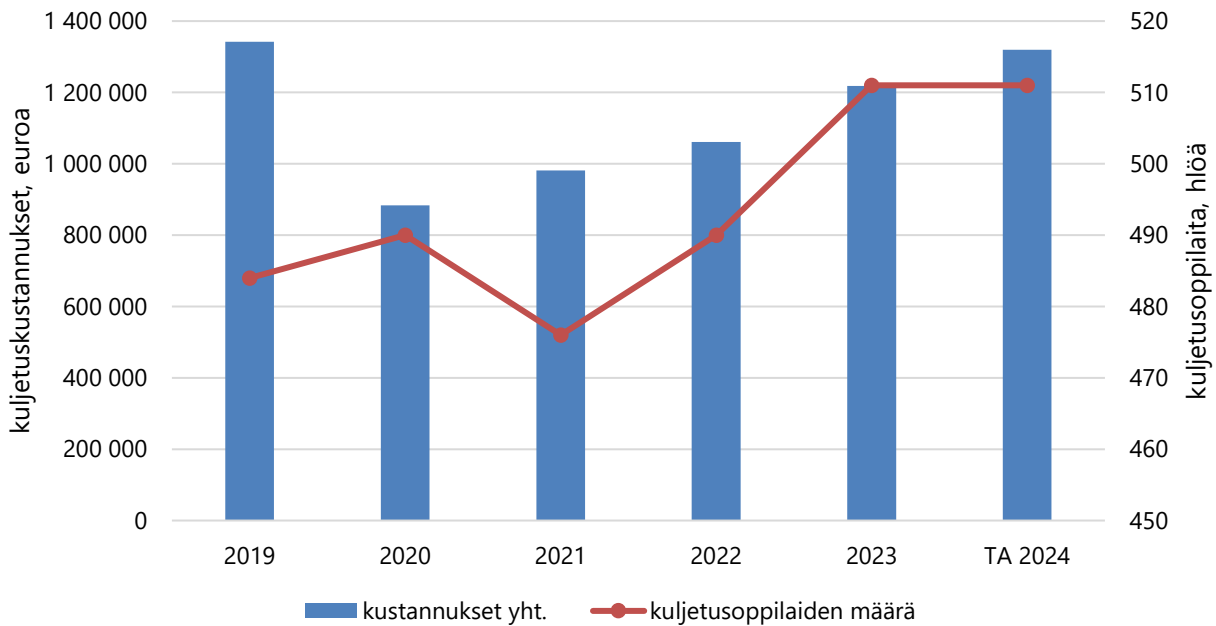
Kuljetusoppilaiden määrä

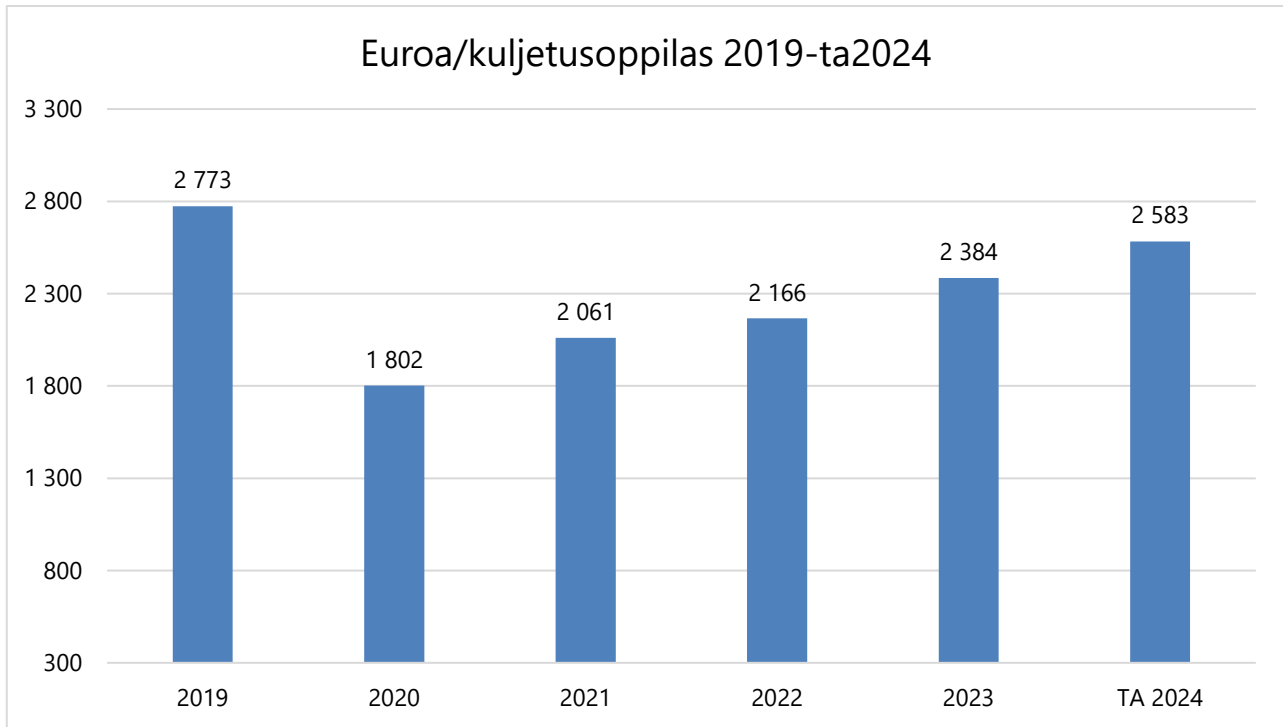
Vuosi	Kuljetusoppilaiden määrä	Muut	Oppilasmäärä yhteensä
2019	484	798	1 282
2020	490	777	1 267
2021	476	781	1 257
2022	490	768	1 258
2023	511	779	1 290

Oppilasmäärä ja kuljetusoppilaiden määrä 2019-2023



Oppilaskuljetuskustannukset ja kuljetusoppilaiden määrä 2019-ta2024

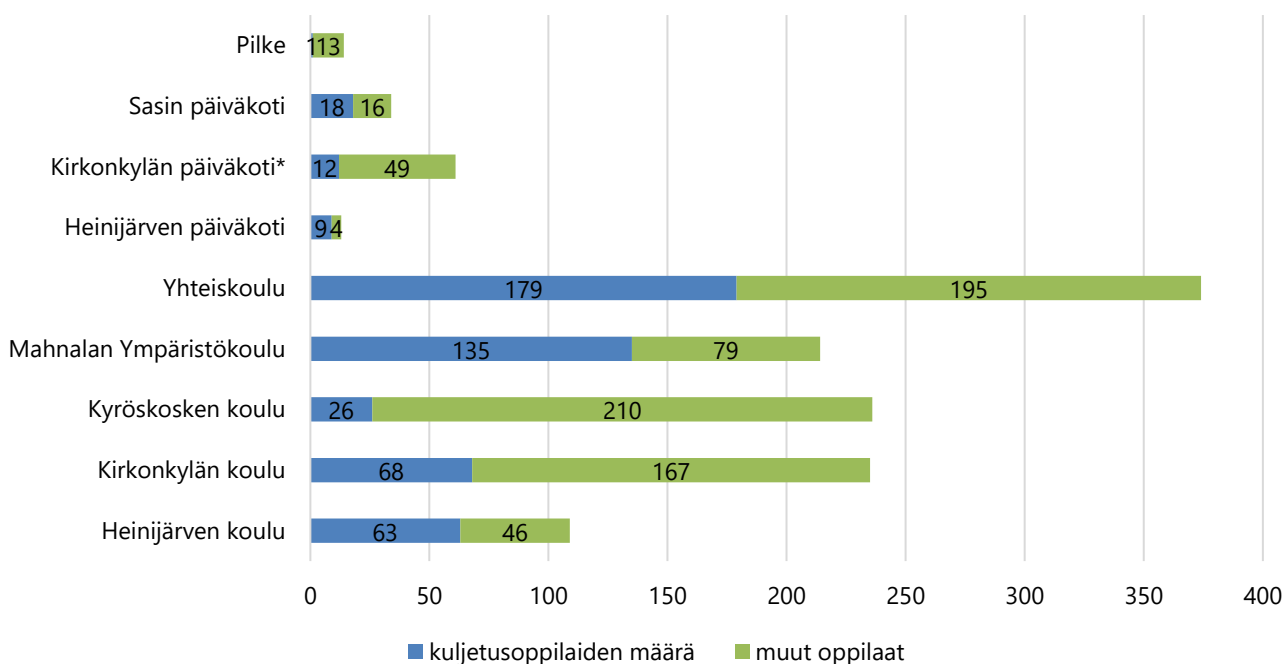




Oppilasmäärät 2023				
Koulu	Kuljetusoppilaiden määrä	Muut oppilaat	Oppilasmäärä	Kuljetusoppilaiden osuus
Heinijärven koulu	63	46	109	57,8
Kirkonkylän koulu	68	167	235	28,9
Kyröskosken koulu	26	210	236	11,0
Mahnalan Ympäristökoulu	135	79	214	63,1
Yhteiskoulu	179	195	374	47,9
Heinijärven päiväkoti	9	4	13	69,2
Kirkonkylän päiväkoti*	12	49	61	19,7
Sasin päiväkoti	18	16	34	52,9
Pilke	1	13	14	7,1
yht.	511	779	1 290	39,6

* Kirkonkylän päiväkodin määrät sisältävät Kyröskosken koulun ryhmän 21 esioppilasta, joista kuljetuksessa 3

Kuljetusoppilaat ja muut oppilaat 2023



Kuljetusoppilaiden prosenttiosuus kaikista oppilaista

